

**Early Notice and Public Review of a Proposed Activity in a FFRMS floodplain and a wetland**

To: All interested Agencies, Groups and Individuals on 1/21/2026: This is to give notice that Refugio County has determined that the following proposed action under the Community Development Block Grant Program administered by the Texas General Land Office (GLO) and ERR #24-065-171-F137, is located in the Federal Flood Risk Management Standard (FFRMS) floodplain and a wetland, and Refugio County will be identifying and evaluating practicable alternatives to locating the action in the floodplain and wetland and the potential impacts on the floodplain and wetland from the proposed action, as required by Executive Order 11988 and Executive Order 11990, in accordance with HUD regulations at 24 CFR 55.20 Subpart C Procedures for Making Determinations on Floodplain Management and Protection of Wetlands.

Refugio County, has received a Community Development Block Grant from the Texas General Land Office – Mitigation Program for the Refugio County 24-065-171-F137 – Flood and Drainage Improvements project. The County proposes to complete flood and drainage-related roadway improvements, including excavation of the existing base, treatment of surface and base materials, installation of prime coat and textile, reconstruction of pavement, construction of crown and foundation, and associated appurtenances. Additional work will include regrading of roadside ditches and completion of all associated appurtenances to improve roadway stability and drainage. Please see the project map for the Area of Potential Effect (APE). The project shall take place at the following locations.

| <b>Facility Description</b>                                         | <b>Project Location</b>                                                                                                                                                                              | <b>From Approximate Lat/ Long</b> | <b>To Approximate Lat/ Long</b> | <b>Approximate Length (LF)</b> |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Kelley Road                                                         | From United States Highway 77 northwestward to Elliot Road                                                                                                                                           | 28.279696°, -97.297713°           | 28.337499°, -97.357584°         | 33,000                         |
| Elliot Road                                                         | From Texas State Highway 202 southwestward to end of road                                                                                                                                            | 28.350771°, -97.342593°           | 28.319522°, -97.378178°         | 16,000                         |
| Jackson Road                                                        | From United States Highway 183 southwestward to Texas State Highway 202                                                                                                                              | 28.377671°, -97.302514°           | 28.364130°, -97.357982°         | 20,000                         |
| Fox Road                                                            | From United States Highway 183 eastward 4,900'                                                                                                                                                       | 28.378995°, -97.303013°           | 28.376665°, -97.288001°         | 4,900                          |
| Kelso Road                                                          | From Anderson Road southward to County boundary                                                                                                                                                      | 28.364494°, -96.884157°           | 28.305203°, -96.883275°         | 21,500                         |
| <b>If additional funds allow, to continue project activities on</b> |                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                 |                                |
| Austwell Road                                                       | From Texas State Highway 239 northeastward to the intersection of Daniel Road and Texas State Highway 239, and continuing north along Austwell Road to its intersection with Texas State Highway 239 | 28.410980°, -96.873002°           | 28.454801°, -96.888235°         | 23,750                         |
| McGuill Road                                                        | From United States Highway 183 westward to FM 2441                                                                                                                                                   | 28.417619°, -97.319220°           | 28.410697°, -97.409003°         | 29,500                         |

According to the Federal Flood Standard Support Tool (FFSST), CISA data is not available for all seven proposed roadway rehabilitations. Based on information from the Federal Emergency Management Agency (FEMA), each proposed project location is located within the following Flood Insurance Rate Map (FIRM) panel numbers:

| Improvement Name          | FIRM Panel & Effective Date                                    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Austwell Road             | 48391C0200D, 48391C0225D (9/26/2014)                           |
| McGuill Road              | 48391C0125D (9/26/2014), 48175C0525B, 48175C0500B (10/19/2010) |
| Kelley Road               | 48391C0270D, 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)              |
| Elliot Road               | 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)                           |
| Jackson Road Improvements | 48391C0275D, 48391C0125D (9/26/2014)                           |
| Fox Road Improvements     | 48391C0125D (9/26/2014)                                        |
| Kelso Road Improvements   | 48391C0350D (9/26/2014)                                        |

Because the proposed project involves roadway rehabilitation and regrading of roadside ditches, it does not constitute an activity for which even a slight chance of flooding would be considered unacceptable due to the potential for loss of life, injury, or significant property damage. Accordingly, the proposed project is not a critical action.

Both 1.0-percent-annual-chance and 0.2-percent-annual-chance floodplain data is available, depending on location. For non-critical actions, the Federal Flood Risk Management Standard (FFRMS) floodplain is defined as the 0.2-percent-annual-chance floodplain when such data is available, or as the Base Flood Elevation (BFE) plus two feet (BFE +2 feet) when CISA data and 0.2-percent-annual-chance floodplain data is not available. Based on the applicable FEMA Flood Insurance Rate Maps (FIRMs), the FEMA Estimated Base Flood Elevation (estBFE) Viewer, USGS National Elevation Dataset, and associated flood data, the following FFRMS floodplain determinations were made for each roadway:

**Austwell Road** – The best available flood information consists of 1.0-percent-annual-chance floodplain data with a BFE of approximately 12 feet. Accordingly, the FFRMS floodplain elevation is approximately 14 feet. Because the roadway elevation ranges from approximately 17 to 36 feet, no portion of Austwell Road is located within the FFRMS floodplain.

**McGuill Road** – Portions of the roadway are located within Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain areas that do not include published BFEs. Therefore, FEMA's estBFE Viewer was utilized. The estimated BFEs range from approximately 75 to 88 feet, resulting in FFRMS floodplain elevations of approximately 77 to 90 feet. Site elevations range from approximately 52 to 91 feet. As a result, the majority of McGill Road is located within the FFRMS floodplain, totaling approximately 152 acres.

**Kelley Road** – The best available flood information consists of 0.2-percent-annual-chance floodplain data ranging from approximately 40 to 57 feet from the southern to northern limits of the roadway, these elevations define the FFRMS floodplain. Site elevations begin at approximately 45 feet, decline to approximately 20 feet, and then increase to approximately 95 feet. Approximately 35 percent of the proposed improvements, or approximately 51 acres, are located within the FFRMS floodplain.

**Elliot Road** – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer was utilized, which indicates a BFE of approximately 87 feet.

Accordingly, the FFRMS floodplain elevation is approximately 89 feet. Site elevations range from approximately 58 to 95 feet, with approximately 34 acres located within the FFRMS floodplain.

**Jackson Road** – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer indicates a BFE of approximately 64 feet, resulting in an FFRMS floodplain elevation of approximately 66 feet. Site elevations range from approximately 38 to 87 feet, with approximately 74 acres located within the FFRMS floodplain.

**Fox Road** – The best available flood information consists of Zone A 1.0-percent-annual-chance floodplain data without published BFEs. FEMA's estBFE Viewer indicates a BFE of approximately 63 feet, resulting in an FFRMS floodplain elevation of approximately 65 feet. Site elevations range from approximately 62 to 68 feet, and approximately 17 acres are located within the FFRMS floodplain.

**Kelso Road** – The best available flood information consists of 0.2-percent-annual-chance floodplain data. The FFRMS floodplain therefore includes areas intersecting this floodplain, totaling approximately 5.4 acres.

In summary, all proposed improvements, with the exception of Austwell Road, are located within the FFRMS floodplain, encompassing a total of approximately **333.4 acres**.

Based on field observations and review of the U.S. Fish and Wildlife Service (USFWS) National Wetlands Inventory (NWI) data, the proposed project intersects mapped wetlands at the locations summarized below:

**Austwell Road** – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Miller Creek (wetland code R4SBC), located approximately 450 feet north of the Austwell Road and James Road intersection; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands located approximately 2,800 feet north of the Austwell Road and Highway 239 intersection, consisting of wetland codes R5UBFx (riverine), PEM1Ax (freshwater emergent), and PSS3A (freshwater forested/shrub).

**McGuill Road** – Intersects wetlands at three locations:

1. Approximately 0.03 acre of Sarco Creek (wetland code R4SBC), located approximately 2,150 feet east of the FM 2441 and McGill Road intersection;
2. Approximately 0.03 acre of Spring Creek (wetland code R4SBA), located approximately 12,800 feet west of the Highway 183 and McGill Road intersection; and
3. Approximately 0.03 acre of Dog Branch (wetland code R4SBA), located approximately 6,850 feet west of the Highway 183 and McGill Road intersection.

**Kelley Road** – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Medio Creek (wetland code R2UBH), located approximately 11,350 feet southeast of the Kelley Road and Elliot Road intersection, following Kelley Road; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R4SBC), located approximately 2,000 feet southwest of the Kelley Road and Highway 202 intersection.

**Elliot Road** – Intersects approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R4SBC), located approximately 5,200 feet southwest of the Kelley Road and Elliot Road intersection, following Elliot Road.

**Jackson Road** – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of Blanco Creek (wetland code R2UBH), located approximately 6,500 feet northeast of the Jackson Road and Highway 202 intersection, following Jackson Road; and
2. Approximately 0.03 acre of Dog Branch (wetland code R4SBC), located approximately 2,200 feet east of the Blanco Creek wetland crossing.

**Fox Road** – Based on field observations and NWI data, no wetlands are present along Fox Road.

**Kelso Road** – Intersects wetlands at two locations:

1. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R5UBFx) at the northern extent of the Kelso Road improvements; and
2. Approximately 0.03 acre of wetlands (wetland code R5UBFx) at the southern extent of the Kelso Road improvements.

In total, the proposed project intersects approximately **0.36 acres of wetlands**, as identified through field observations and NWI mapping.

The natural and beneficial functions and values of the floodplain and wetland potentially affected by the proposed activity include floodwater storage and conveyance, groundwater recharge, erosion control, surface water quality maintenance, biological productivity, fish and wildlife habitats, harvest for wild & cultivated products, and recreational, educational, scientific, historic, and cultural opportunities. Since the project involves improvements to existing facilities, it will have minimal impact on the natural and beneficial functions and values of the floodplain and wetland. There are three primary purposes for this notice: (1) People who may be affected by activities in floodplains and those who have an interest in the protection of the natural environment should be given an opportunity to express their concerns and provide information about these areas. Commenters are encouraged to offer alternative sites outside of the floodplain, alternative methods to serve the same project purpose, and methods to minimize and mitigate impacts. (2) An adequate public notice program can be an important public educational tool. The dissemination of information and request for public comment about floodplains can facilitate and enhance Federal efforts to reduce the risks and impacts associated with the occupancy and modification of these special areas; and (3) As a matter of fairness, when the Federal government determines it will participate in actions taking place in floodplains, it must inform those who may be put at greater or continued risk. Written comments must be received on or before 2/5/2026 by Refugio County at 808 Commerce Street, Rm 104, Refugio, TX 78377-3154, (361) 526-4434. Attention: Jhiela Poynter, County Judge. A full description of the project may also be reviewed during regular business hours at the same address. Comments may also be submitted via email to [letitia.wright@co.refugio.tx.us](mailto:letitia.wright@co.refugio.tx.us) CC: [sean.martineau@grantworks.net](mailto:sean.martineau@grantworks.net).

### **Aviso anticipado y revisión pública de una actividad propuesta en una llanura aluvial del FFRMS y un humedal**

Para: Todas las agencias, grupos e individuos interesados, el 21 de enero de 2026: Por medio del presente, se notifica que el Condado de Refugio ha determinado que la siguiente acción propuesta, bajo el Programa de Subvenciones para el Desarrollo Comunitario administrado por la Oficina General de Tierras de Texas (GLO) y con número de referencia ERR #24-065-171-F137, se encuentra ubicada en la llanura aluvial del Estándar Federal de Gestión de Riesgos de Inundación (FFRMS) y en un humedal. El Condado de Refugio identificará y evaluará alternativas viables para la ubicación de la acción fuera de la llanura aluvial y el humedal, así como los posibles impactos de la acción propuesta en la llanura aluvial y el humedal, según lo exigen las Órdenes Ejecutivas 11988 y 11990, de conformidad con las regulaciones del HUD en 24 CFR 55.20 Subparte C, Procedimientos para la toma de decisiones sobre la gestión de llanuras aluviales y la protección de humedales.

El Condado de Refugio ha recibido una subvención del Programa de Mitigación de la Oficina General de Tierras de Texas para el proyecto de mejoras de drenaje y control de inundaciones del Condado de Refugio, con número de referencia 24-065-171-F137. El Condado propone realizar mejoras en las carreteras relacionadas con el control de inundaciones y el drenaje, incluyendo la excavación de la base existente, el tratamiento de los materiales de la superficie y la base, la instalación de una capa de imprimación y geotextil, la reconstrucción del pavimento, la construcción de la corona y la base, y las obras complementarias asociadas. Los trabajos adicionales incluirán el reperfilado de las cunetas laterales y la finalización de todas las obras complementarias asociadas para mejorar la estabilidad y el drenaje de la carretera. Consulte el mapa del proyecto para ver el Área de Potencial Afectación (APE). El proyecto se llevará a cabo en las siguientes ubicaciones.

| Descripción de la instalación | Ubicación del proyecto                                                   | Desde latitud/longitud aproximada | Hasta latitud/longitud aproximada | Longitud aproximada (en pies) |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Kelley Road                   | Desde la autopista estadounidense 77 hacia el noroeste hasta Elliot Road | 28.279696°, -97.297713°           | 28.337499°, -97.357584°           | 33,000                        |

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|
| Elliot Road                                                                               | Desde la carretera estatal de Texas 202 hacia el suroeste hasta el final de la carretera                                                                                                                                                           | 28.350771°, -97.342593° | 28.319522°, -97.378178° | 16,000 |
| Jackson Road                                                                              | Desde la autopista estadounidense 183 hacia el suroeste hasta la carretera estatal de Texas 202                                                                                                                                                    | 28.377671°, -97.302514° | 28.364130°, -97.357982° | 20,000 |
| Fox Road                                                                                  | Desde la autopista estadounidense 183 hacia el este, 4900 pies                                                                                                                                                                                     | 28.378995°, -97.303013° | 28.376665°, -97.288001° | 4,900  |
| Kelso Road                                                                                | Desde Anderson Road hacia el sur hasta el límite del condado                                                                                                                                                                                       | 28.364494°, -96.884157° | 28.305203°, -96.883275° | 21,500 |
| <b>Si los fondos adicionales lo permiten, continuar con las actividades del proyecto.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                         |        |
| Austwell Road                                                                             | Desde la carretera estatal 239 de Texas en dirección noreste hasta la intersección de Daniel Road y la carretera estatal 239 de Texas, y continuando hacia el norte por Austwell Road hasta su intersección con la carretera estatal 239 de Texas. | 28.410980°, -96.873002° | 28.454801°, -96.888235° | 23,750 |
| McGuill Road                                                                              | Desde la carretera federal 183 de Estados Unidos en dirección oeste hasta la carretera FM 2441.                                                                                                                                                    | 28.417619°, -97.319220° | 28.410697°, -97.409003° | 29,500 |

Según la Herramienta Federal de Apoyo a las Normas de Inundación (FFSST), los datos de CISA no están disponibles para las siete rehabilitaciones de carreteras propuestas. Según la información de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA), la ubicación de cada proyecto propuesto se encuentra dentro de los siguientes números de paneles del Mapa de Tasas de Seguro contra Inundaciones (FIRM):

| <b>Nombre de la mejora</b> | <b>FIRM Panel &amp; Effective Date</b>                         |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Austwell Road              | 48391C0200D, 48391C0225D (9/26/2014)                           |
| McGuill Road               | 48391C0125D (9/26/2014), 48175C0525B, 48175C0500B (10/19/2010) |
| Kelley Road                | 48391C0270D, 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)              |
| Elliot Road                | 48391C0275D, 48391C0250D (9/26/2014)                           |
| Jackson Road Improvements  | 48391C0275D, 48391C0125D (9/26/2014)                           |
| Fox Road Improvements      | 48391C0125D (9/26/2014)                                        |

Dado que el proyecto propuesto implica la rehabilitación de la carretera y el reperfilado de las cunetas laterales, no constituye una actividad para la cual una mínima probabilidad de inundación se consideraría inaceptable debido al potencial de pérdida de vidas, lesiones o daños materiales significativos. En consecuencia, el proyecto propuesto no se considera una acción crítica.

Se dispone de datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 1,0 % y del 0,2 %, según la ubicación. Para acciones no críticas, la llanura aluvial según el Estándar Federal de Gestión de Riesgos de Inundación (FFRMS) se define como la llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 % cuando se dispone de dichos datos, o como la Elevación de Inundación Base (BFE) más dos pies (BFE + 2 pies) cuando no se dispone de datos de CISA ni de datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 %. Basándose en los Mapas de Tarifas de Seguro contra Inundaciones (FIRM) de FEMA aplicables, el Visor de Elevación de Inundación Base Estimada (estBFE) de FEMA, el Conjunto de Datos de Elevación Nacional del USGS y los datos de inundación asociados, se realizaron las siguientes determinaciones de llanura aluvial según el FFRMS para cada carretera:

**Carretera Austwell:** La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 1,0 % con una BFE de aproximadamente 12 pies. En consecuencia, la elevación de la llanura aluvial según el FFRMS es de aproximadamente 14 pies. Dado que la elevación de la carretera oscila entre aproximadamente 17 y 36 pies, ninguna parte de la carretera Austwell se encuentra dentro de la llanura aluvial según el FFRMS.

**Carretera McGill:** Partes de la carretera se encuentran dentro de las áreas de llanura aluvial de la Zona A con probabilidad de inundación anual del 1,0 % que no incluyen BFE publicadas. Por lo tanto, se utilizó el Visor estBFE de FEMA. Las BFE estimadas oscilan entre aproximadamente 75 y 88 pies, lo que resulta en elevaciones de llanura aluvial según el FFRMS de aproximadamente 77 a 90 pies. Las elevaciones del sitio oscilan entre aproximadamente 52 y 91 pies. Como resultado, la mayor parte de la carretera McGill se encuentra dentro de la llanura aluvial según el FFRMS, con un total de aproximadamente 152 acres.

**Carretera Kelley:** La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de llanura aluvial con probabilidad de inundación anual del 0,2 % que oscilan entre aproximadamente 40 y 57 pies desde los límites sur hasta los límites norte de la carretera; estas elevaciones definen la llanura aluvial según el FFRMS. Las elevaciones del sitio comienzan en aproximadamente 45 pies, descienden a aproximadamente 20 pies y luego aumentan a aproximadamente 95 pies. Aproximadamente el 35 por ciento de las mejoras propuestas, o aproximadamente 51 acres, se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

**Elliot Road:** La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. Se utilizó el visor estBFE de FEMA, que indica un BFE de aproximadamente 87 pies. En consecuencia, la elevación de la llanura aluvial del FFRMS es de aproximadamente 89 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 58 a 95 pies, con aproximadamente 34 acres ubicados dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

**Jackson Road:** La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. El visor estBFE de FEMA indica un BFE de aproximadamente 64 pies, lo que resulta en una elevación de la llanura aluvial del FFRMS de aproximadamente 66 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 38 a 87 pies, con aproximadamente 74 acres ubicados dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

**Fox Road:** La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial de la Zona A con una probabilidad anual del 1%, sin niveles base de inundación (BFE) publicados. El visor estBFE de FEMA indica un BFE de aproximadamente 63 pies, lo que resulta en una elevación de la llanura aluvial del FFRMS de aproximadamente 65 pies. Las elevaciones del sitio varían de aproximadamente 62 a 68 pies, y aproximadamente 17 acres se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS.

Kelso Road: La mejor información disponible sobre inundaciones consiste en datos de la llanura aluvial con una probabilidad anual del 0,2%. Por lo tanto, la llanura aluvial del FFRMS incluye áreas que se superponen con esta llanura aluvial, con un total de aproximadamente 5,4 acres.

En resumen, todas las mejoras propuestas, con la excepción de Austwell Road, se encuentran dentro de la llanura aluvial del FFRMS, abarcando un total de aproximadamente 333,4 acres.

Según las observaciones de campo y la revisión de los datos del Inventario Nacional de Humedales (NWI) del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS), el proyecto propuesto interseca humedales cartografiados en las ubicaciones que se resumen a continuación:

Austwell Road: Intersecta humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Miller Creek (código de humedal R4SBC), ubicado aproximadamente a 450 pies al norte de la intersección de Austwell Road y James Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales ubicados aproximadamente a 2800 pies al norte de la intersección de Austwell Road y la Carretera 239, que consisten en los códigos de humedal R5UBFx (ribereño), PEM1Ax (emergente de agua dulce) y PSS3A (bosque/matorral de agua dulce).

McGuill Road: Intersecta humedales en tres ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Sarco Creek (código de humedal R4SBC), ubicado aproximadamente a 2150 pies al este de la intersección de FM 2441 y McGill Road;
2. Aproximadamente 0,03 acres de Spring Creek (código de humedal R4SBA), ubicado aproximadamente a 12 800 pies al oeste de la intersección de la Carretera 183 y McGill Road; y
3. Aproximadamente 0,03 acres de Dog Branch (código de humedal R4SBA), ubicado aproximadamente a 6850 pies al oeste de la intersección de la Carretera 183 y McGill Road.

Kelley Road: Intersecta humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Medio Creek (código de humedal R2UBH), ubicado aproximadamente a 11 350 pies al sureste de la intersección de Kelley Road y Elliot Road, siguiendo Kelley Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R4SBC), ubicados aproximadamente a 2000 pies al suroeste de la intersección de Kelley Road y la Carretera 202. Elliot Road: Interseca aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R4SBC), ubicados a unos 5200 pies al suroeste de la intersección de Kelley Road y Elliot Road, a lo largo de Elliot Road.

Jackson Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de Blanco Creek (código de humedal R2UBH), ubicados a unos 6500 pies al noreste de la intersección de Jackson Road y la Carretera 202, a lo largo de Jackson Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de Dog Branch (código de humedal R4SBC), ubicados a unos 2200 pies al este del cruce del humedal de Blanco Creek.

Fox Road: Según las observaciones de campo y los datos del NWI, no hay humedales a lo largo de Fox Road.

Kelso Road: Interseca humedales en dos ubicaciones:

1. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R5UBFx) en el extremo norte de las mejoras de Kelso Road; y
2. Aproximadamente 0,03 acres de humedales (código de humedal R5UBFx) en el extremo sur de las mejoras de Kelso Road.

En total, el proyecto propuesto interseca aproximadamente 0.36 acres de humedales, según lo identificado mediante observaciones de campo y mapas del NWI.

Las funciones y valores naturales y beneficiosos de la llanura aluvial y el humedal que podrían verse afectados por la actividad propuesta incluyen el almacenamiento y la conducción de aguas de inundación, la recarga de aguas subterráneas, el control de la erosión, el mantenimiento de la calidad del agua superficial, la productividad biológica, los hábitats de peces y vida silvestre, la recolección de productos silvestres y cultivados, y oportunidades recreativas, educativas, científicas, históricas y culturales. Dado que el proyecto implica mejoras

a las instalaciones existentes, tendrá un impacto mínimo en las funciones y valores naturales y beneficiosos de la llanura aluvial y el humedal. Este aviso tiene tres propósitos principales: (1) Brindar a las personas que puedan verse afectadas por las actividades en las llanuras aluviales y a quienes tienen interés en la protección del medio ambiente natural la oportunidad de expresar sus inquietudes y proporcionar información sobre estas áreas. Se alienta a los comentaristas a sugerir sitios alternativos fuera de la llanura aluvial, métodos alternativos para lograr el mismo propósito del proyecto y métodos para minimizar y mitigar los impactos. (2) Un programa de aviso público adecuado puede ser una importante herramienta de educación pública. La difusión de información y la solicitud de comentarios públicos sobre las llanuras aluviales pueden facilitar y mejorar los esfuerzos federales para reducir los riesgos e impactos asociados con la ocupación y modificación de estas áreas especiales; y (3) Por una cuestión de equidad, cuando el gobierno federal decide participar en acciones que tienen lugar en llanuras aluviales, debe informar a quienes puedan estar expuestos a un mayor riesgo o a un riesgo continuo. Los comentarios por escrito deben recibirse a más tardar el 5 de febrero de 2026 en la Oficina del Condado de Refugio, ubicada en 808 Commerce Street, Sala 104, Refugio, TX 78377-3154, (361) 526-4434. Atención: Jhiela Poynter, Jueza del Condado. La descripción completa del proyecto también se puede consultar durante el horario comercial habitual en la misma dirección. Los comentarios también se pueden enviar por correo electrónico a [letitia.wright@co.refugio.tx.us](mailto:letitia.wright@co.refugio.tx.us) con copia a [sean.martineau@grantworks.net](mailto:sean.martineau@grantworks.net).